

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A15) om dricksvatten på fartyg;

TSFS 2017:30

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

beslutade den 15 maj 2017.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 och 2 §§ Sjöfartsverkets kungörelse (1970: A15) om dricksvatten på fartyg ska ha följande lydelse.

1 §¹ Denna kungörelse gäller för svenska fartyg.

För fartyg i inlandssjöfart gäller endast 33 §.

Kungörelsen gäller inte

1. fartyg i nationell sjöfart,
2. fritidsfartyg, eller
3. övriga fartyg med en skrovlängd mindre än 15 meter.

2 § I denna kungörelse används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>dricksvatten</i>	vatten som används till dryck, matlagning eller annan beredning av livsmedel eller till rengöring av kärl eller redskap, som används vid beredning eller förvaring av livsmedel eller rengöring av beredningslokaler för livsmedel samt för personlig hygien
<i>evaporerat vatten</i>	vatten som erhålls ur vattengenerator (evaporator) genom sänkning av salthalten hos havsvatten
<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart
<i>skrovlängd</i>	skrovets största längd inklusive fast anbringad utrustning och varaktigt integrerade tillbehör

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:100.

tekniskt vatten vatten, för annat ändamål än dricksvatten, såsom kylvatten för motor, spolvatten för toalett, matarvatten eller liknande vatten

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)